

## Caractéristiques des mâts télescopiques 2011:

### 1 Mât télescopique MAXI PRIMO DN 101mm

9 sect. 2.40\*15.00m sans câble avec pompe à main + 2 colliers de haubannage - REF: CM5906H - PU HT 1950 euros

### 1 Mât télescopique MAXI PRIMO DN 101mm

9 sect. 2.80\*17.00m sans câble avec pompe à main + 3 colliers de haubannage - REF: CM5907H - PU HT 2110 euros

### 1 Mât télescopique MAXI PRIMO DN 101mm

9 sect. 3.15\*20.00m sans câble avec pompe à main + 3 colliers de haubannage - REF: CM5908H - PU HT 2210 euros



### 1 Trépied pour mât DN 101mm avec stabilisateur de pied en aluminium.

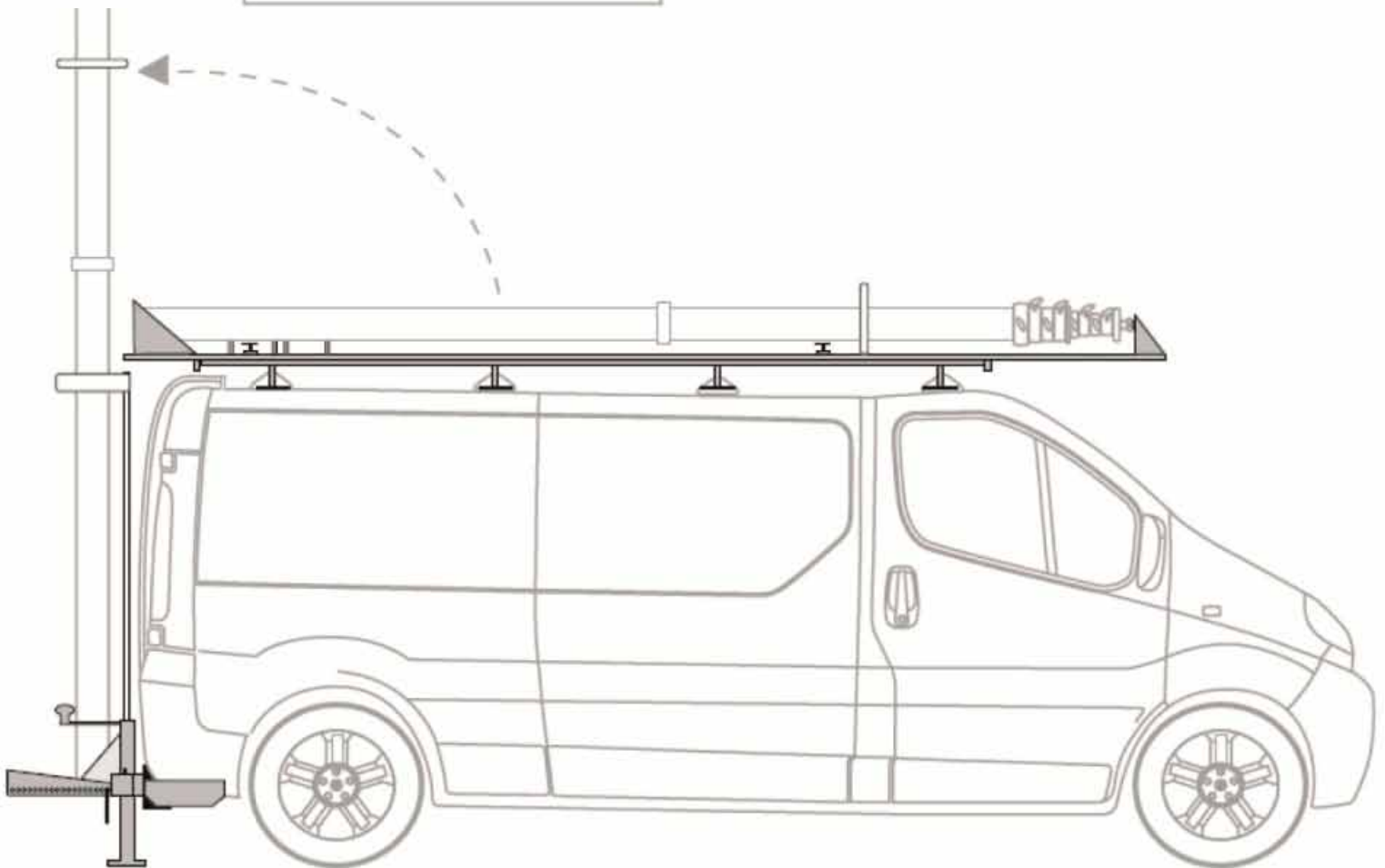
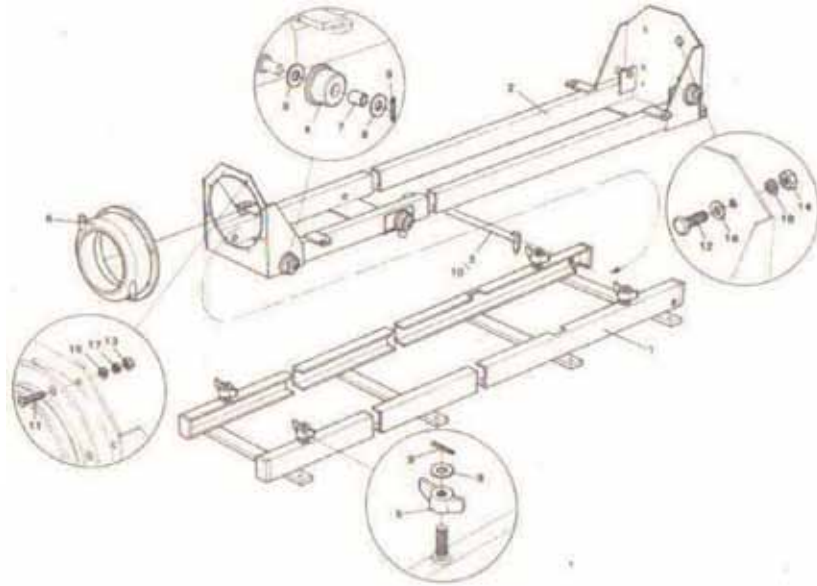
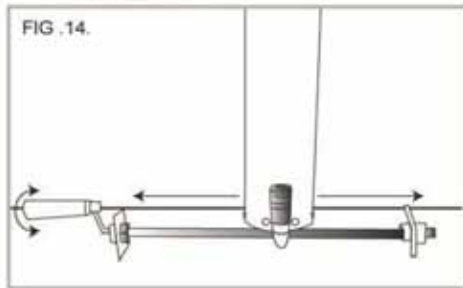
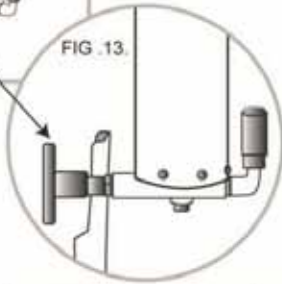
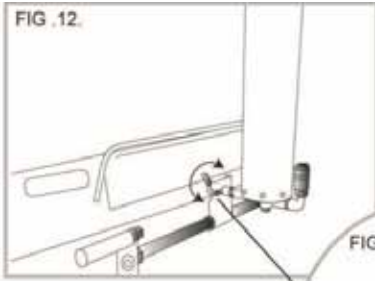
REF: TP35312 - PU HT 630 euros



## Berceau en acier galvanisé:

- Longueur : - 2000\*400 replié  
- 3500\*400 déplié et réglable selon longueur du véhicule
  - Fixation par 4 boulons sur une galerie de voiture standard (résistance mini : 70 kg)
  - 2 mollettes de positionnement sur la galerie.
  - 2 rouleaux de soutien pour translation longitudinale.
  - 3 mollettes de blocage pour réglage de la verticalité sur les 2 axes (+/- 20%)
  - Basculement du mât à la verticale sur boule de remorque standard (50mm) (attache remorque et boule non fournies).
  - 1 pied d'encastrement inox fourni (s'adapte sur le pied de mat par 3 boulons + écrou frein)
  - 1 poignée Sangle de manutention
  - 1 chaîne de retenue
  - Poids total : 29 Kg
  - Délai : 5 à 6 semaines
  - Port : EN SUS
- 
- PU HT : 2150 euros





## 1 Mât télescopique MAXI PHODIA

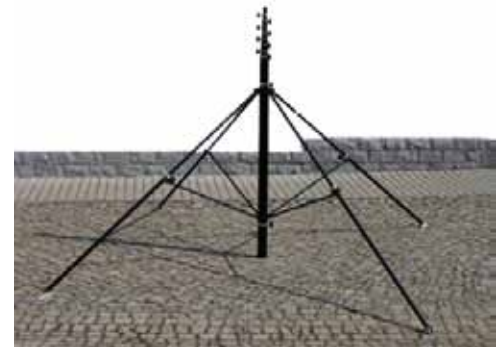
8 sect. pour une hauteur  
maximale de 15m.

Structure en aluminium - serrage et montée manuelle - 4 pieds réglables pour la stabilisation (espace requis au sol: 2.5\*2.5m)

Longueur replié : 1,95m

Poids: 15 kg

PU HT : 1890 euros



## Adaptation nacelle: S3D carbone et S3D pro

Se fixe sur tous nos mâts - PUHT: 150 euros

